



## Crypto-XX 0W-30 | Huile moteur entièrement synthétique

### Propriété

- excellente résistance à l'oxydation (stabilité au vieillissement)
- réduction des émissions
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- très bonne résistance aux hautes températures
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

### Champ d'application

- peut être utilisée quand ACEA A3/B3-08 ou A3/B4-08 est imposée
- convient aux moteurs diesel à injection injecteur-pompe
- convient particulièrement à VW, Audi, Porsche, Seat, Skoda
- convient à un parc de véhicules mixte
- convient pour les moteurs à essence et diesel
- convient aux voitures particulières et commerciaux légers

### Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

### Données d'analyse typiques

Caractéristique	Unité	Valeur
Viscosité SAE	-	0W-30
Couleur	-	brun
Viscosité à 40°C	cSt	61.8
Viscosité à 100°C	cSt	11.9
Indice de viscosité	-	192
Densité à 15°C	kg/l	0.844
Viscosité CCS à -35°C	mPa.s	6050
Viscosité HTHS à 150°C	mPa.s	3.5
NOACK [%]	-	10.5
Teneur en zinc	ppm	830
Cendre sulfate	g/100g	0.8
Total base number	mg KOH/g	8.4
Point d'écoulement	°C	-48
Point d'éclair	°C	220

### Emballages disponibles

1 L bouteille	Carton 12 x 1 L bouteilles
50 kg fût (env. 59 L)	175 kg fût (env. 207 L)

### Normes

ACEA C3
BMW Longlife-01*, 04
Chrysler MS 6395
Fiat 9.55535-DS1, GS1
IVECO 18-1811 S1*, SC1*, SC1 LV*, SC1 LV 21
MB 229.31*, 229.51*
MB-Approval 229.52
Porsche C30
VW 500 00*, 501 01*, 502 00*, 503 00*, 503 01*, 504 00, 505 00*, 505 01*, 507 00

\* Normes Supplémentaires